OŠ DOBRPOLJE
Šolsko leto 2022/2023

NAČRT ŠOLSKIH POTI
OŠ DOBREPOLJE

December, 2021

Pripravil: Ivan Grandovec

Posodobljena verzija, april 2023

KAZALO

1. Otroci v prometu 3
2. Šolski okoliš 3
3. Organiziran šolski prevoz 3
4. Pot v šolo 4
4.1. Od kod prihajajo učenci v šolo in kako? 4
4.2. Učenci - vozači 5
4.3. Učenci, ki prihajajo peš 5
4.4. Učenci, ki prihajajo v šolo s kolesom 6
4.5. Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci 6
5. Varne in izpostavljene prometne točke 7
6. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev 22
7. Šolski izleti in ekskurzije 23
8. Odgovornost 23
9. Zaključni del 24
10. Viri 24

1. Otroci v prometu

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v avtobusu ali kombiju, nekateri pa vsaj v toplejšem obdobju leta s kolesom. Ker imajo otroci manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti so v prometu še posebej ogroženi. Zaradi navedenega Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur.l. RS št. 109/10, 57/12) v 1. odstavku 87. Člena navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

2. Šolski okoliš

V šolski okoliš OŠ Dobrepolje spadajo naslednja naselja:

- Videm
- Zdenska vas
- Hočevje
- Cesta
- Predstruge
- Vodice
- Ponikve
- Podpeč
- Podgora
- Kompolje
- Zagorica
- Podgorica
- Bruhanja vas
- Mala vas

3. Organiziran šolski prevoz

Občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so zadolženi tudi za oceno in izdajo mnenje o varnih ali nevarnih šolskih poteh na podlagi 56. člena Zakona o osnovni šoli.

Osnovna šola lahko sama ali na pobudo staršev predlaga lokalni skupnosti organiziranje brezplačnega prevoza za tiste učence, katerih varnost je na poti v šolo ogrožena. Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu preuči prometno situacijo. V skladu s kriteriji za varne šolske poti sprejme ugotovitev glede utemeljenosti predloga šole. Pri pripravi mnenja sodeluje s Policijo, upravljavcem cest, prometnimi strokovnjaki, učitelji itd. Pri odločitvah o nujnosti prevoza učencev

zaradi večje ogroženosti na šolski poti je potrebno upoštevati tudi zahteve o varnosti pri prevozih otrok (ustrezna postajališča ali varne površine, s katerih lahko učenci vstopajo in izstopajo iz vozila, ustreznost samega vozila pogojem vožnje skupine otrok itd.).
V okviru organiziranih prevozov, morajo biti vsi potniki med vožnjo ustrezno pripeti z varnostnimi pasovi tako na avtobusih kot tudi na šolskih kombijih (razen za avtobuse, ki vozijo znotraj naselja v oddaljenosti do 10 km).
Otroci do višine 150 cm morajo biti ustrezno zavarovani v otroških varnostnih sedežih, skladno z navodili proizvajalca.
Otroci morajo sedeti vsak na svojem sedežu, pripeti ter brez šolskih torbic.

4. Pot v šolo

Učenci, ki obiskujejo našo šolo prihajajo iz domačega šolskega okoliša. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, večina pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobus kot kombi učence pripelje do šolske avtobusne postaje, katera je v neposredni bližini šole. Na tej avtobusni postaji učenci vstopajo in izstopajo z avtobusa.

Za nadzor učencev v času čakanja na organiziran šolski prevoz za odhod domov, poskrbi dežurni učitelj. Dežurni učitelj je z učenci na dvorišču šole, dokler se ne vkrcajo na avtobus in kombi.

4.1. Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?

Šolski okoliš OŠ Dobrepolje:

KRAJ	NAČIN PRIHODA
Videm	peš
Zdenska vas	avtobus, kombi
Hočevje	Avtobus, kombi
Cesta	avtobus, kombi
Predstruge	avtobus
Ponikve	avtobus
Podpeč	avtobus, kombi
Podgora	avtobus, kombi
Kompolje	avtobus
Zagorica	avtobus, kombi
Podgorica	avtobus,
Bruhanja vas	avtobus, kombi
Mala vas	kombi

4.2. Učenci - vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Večina učencev izkorišča možnost prihoda v šolo z avtobusom ali kombijem. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusni postaji. Velik poudarek na prometno varnost damo tudi v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence ter s starši.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna.
Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom in kombijem, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorstvom dežurnega učitelja počakajo na pouk oziroma na odhod avtobusa.

Postajališča so locirana tako, da učencem ni potrebno prečkati bolj prometnih cest. Do teh postajališč pridejo učenci peš sami ali v spremstvu staršev. Spremstvo staršev velja predvsem za učence mlajše od 7 let, za katere je po 87. členu, 7. odstavku Zakona o pravilih cestnega prometa predpisano, da se v prometu ne smejo gibati sami. Prometno – varnostni načrt šole predvideva lokacije postajališč na varnih prometnih mestih. S tem pa določa tudi najbolj optimalno pot avtobusa in kombija.

4.3. Učenci, ki prihajajo peš

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal in zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.
Učenci pešci prihajajo v šolo iz Vidma.

Površine za varno gibanje pešcev so v središču Vidma so urejene, saj so tu pločniki. Izven središča Vidma pa pločnikov ni, zato so poti nevarne. Na občinski svet za preventivo in varnost v cestnem prometu je bil podan predlog o ureditvi pločnikov na celotni površini vasi Videm. Svet je ta predlog obravnaval in predlog podal na Agencijo za ceste Republike Slovenije.

4.4. Učenci, ki prihajajo v šolo s kolesom

Zakon o varnosti cestnega prometa pravi, da lahko otrok, ki je star najmanj 8 let, v prometu samostojno vozi kolo, če je opravil usposabljanje za vožnjo s kolesom in je uspešno opravil kolesarski izpit.

Učenec sme na cesto le s tehnično brezhibnim kolesom. V obvezno opremo kolesa sodijo zvonec, luč za osvetljevanje ceste, zadnja rdeča luč, zadnji rdeči odsevniki, rumeni odsevniki v pedalih, brezhibna zadnja in prednja zavora, bočni odsevniki.

Kolesar, mlajši od 14 let, mora med vožnjo nositi na glavi pripeto atestirano zaščitno čelado.

Za kolesarje veljajo isti predpisi glede vožnje po cestah in glede udeležbe v prometu kot za ostale udeležence v prometu. Ko učenci kolesarijo, morajo biti zelo previdni in hkrati pozorni na veliko stvari:

- ker v naši občini ni kolesarskih stez ali pasov, vozijo ob desnem robu vozišča v smeri vožnje, in sicer čim bližje robu (ne več kot en meter od roba) vozišča,
- ponoči in ob zmanjšani vidljivosti morajo imeti na sprednjem delu kolesa prižgano belo luč za osvetljevanje ceste, na zadnji strani kolesa pa rdečo pozicijsko luč. Tu mora biti nameščen še rdeč odsevnik, na obeh straneh pedalov mora imeti rumene ali oranžne odsevnike, na kolesih pa rumene ali oranžne bočne odsevnike,
- učenci promet skrbno opazujejo in predvidijo ravnanje drugih udeležencev,
- še posebej so pozorni na vozila, ki kolesarja dohitevajo in prehitevajo,
- v križiščih so učenci še posebej previdni, z roko odločno nakažejo smer in se pri tem prepričajo, ali so jih opazili. Če je situacija nejasna, učenci sestopijo s kolesa in grejo čez križišče peš.

Kolo mora biti parkirano oziroma postavljeno tako, da ne more pasti ter da ne ovira prometa in na za-to namenjenem mestu pred šolo (kolesarnica).

4.5. Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci ...

Starši oziroma vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oziroma otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, kateri morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

5. Varne in izpostavljene prometne točke

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah je pomanjkanje urejenih površin za pešce, tako da morajo biti učenci pri hoji in prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je cesta prosta za prehod).

Splošna ugotovitev je, da so poti v šolo v večini varne, saj velika večina učencev prihaja v šolo z organiziranim šolskim prevozom (šolski avtobus, kombi).

V mesecu oktobru smo izvedli pregled postajališč, kjer učenci vstopajo ali pa izstopajo z avtobusa.

Po 35. členu Zakona o cestah (Ur.l. RS št. 109/10, 48/12) morajo biti avtobusna postajališča na glavnih in regionalnih cestah izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča se avtobusno postajališče lahko vzpostavi na vozišču, pri čemer mora biti pridobljeno strokovno mnenje komisije. Komisijo sestavljajo predstavnik upravljavca ceste, policije, inšpekcije za ceste, v primeru državne ceste pa tudi predstavnik občine. Za državne ceste imenuje komisijo minister, pristojen za promet, v soglasju z ministrom, pristojnim za notranje zadeve, za občinske ceste pa jo imenuje župan.

Šola na osnovi ogleda predlaga naslednjo razvrstitev avtobusnih postajališč in avtobusnih poti, glede na stopnjo nevarnosti.

Tudi v okviru posamezne skupine so postajališča razvrščena glede na nevarnost:

1. <u>Poti in postajališča ob regionalnih cestah:</u>
    - Zdenska vas, Videm, Bruhanja vas, Kompolje, Predstruge in Ponikve.
2. <u>Poti ob lokalnih cestah, kjer je več prometa:</u>
    - Cesta in Hočevje.
3. <u>Postajališča v posameznih vaseh, kjer je nevaren promet predvsem zaradi uporabe kmetijske in gozdne mehanizacije:</u>
    - Podgora, Zagorica, Podgorica, Podpeč, Mala vas, Vodice in Hočevje - Hrib.

Poti in postajališča ob regionalnih cestah

1. Pri hiši Zdenska vas 15

Vozni pasovi niso deljeni, v območju križišča ni talnih označb, postajališče ni označeno z vertikalno prometno signalizacijo. Izstopanje iz avtobusa je urejeno na utrjeno peščeno površino. Z avtobusom ni mogoče ustaviti tako, da bi vozilo v celoti zapeljalo izven vozišča. Do postajališča bi bilo potrebno urediti tudi površine za pešce. Postajališče ni označeno. Ker ni pločnika je zelo nevaren dostop do tega postajališča.

Posebno nevarna je pot mimo križišča pri kapelici, kjer je tako ozko, da se zelo pogosto večja tovorna vozila zaletijo v streho kapelice, vogal hiše ali ostrešje gospodarskega poslopja. **Nujno je potrebno urediti varno pešpot, ki je sedaj ni.** Postajališče se uporablja za šolske avtobuse, ki prihajajo iz smeri Grosuplja ali Hočevja.

2. Pri hiši Zdenska vas 7

Vozni pasovi niso deljeni, v območju križišča ni talnih označb, postajališče ni označeno z vertikalno prometno signalizacijo. Izstopanje iz avtobusa je urejeno na utrjeno peščeno površino. Avtobus lahko v celoti zapelje izven vozišča, na površino v ostrem kotu priključka na regionalno cesto. Do postajališča bi bilo potrebno urediti tudi površine za pešce. Učenci uporabljajo to postajališče pri povratku iz šole. **Nujno je potrebno urediti prehode za pešce.** Ob regionalni cesti Mlačevo – Videm – Rašica predlagamo, da je vsaj v naselju Zdenska vas narejen pločnik. Idealna rešitev bi bila, da bi **pločnik s kolesarsko stezo potekal vse do Vidma.** Učenci imajo v popoldanskem času na Vidmu glasbeno šolo ter različne aktivnosti v športni dvorani. Tedaj hodi večina učencev, ki imajo kolesarski izpit, s kolesom po tej nevarni regionalni cesti.

3. Videm šola

Avtobus ustavlja na postajališču poleg kotlovnice. Do šole vodi pešpot. Promet je tu za avtobuse enosmeren, kar pomeni, da učenci izstopajo in vstopajo na isti strani in jim ni potrebno prečkati cestišča. **Na območju umirjanja prometa pred šolo in vrtcem, se morajo vozniki striktno držati prometne signalizacije.**

4. Videm avtobusna postaja

Postaja je urejena s pločniki in prehodi za pešce. Ta postaja se uporablja predvsem za učence, ki se vozijo v OŠ Brinje. Učenci iz vasi Cesta ne morejo priti varno na pločnik, ki je ob regionalni cesti Videm – Predstruge, saj ni označenega prehoda za pešce. Ta del regionalne ceste uporabljajo otroci vrtca in učenci šole za razne dejavnosti, ki potekajo ob mlaki Stara luža. Otroci vrtca so skupaj z vzgojiteljicami pomladi 2021 naredili maketo, kako bi uredili varen dostop do križišča lokalne ceste iz vasi Cesta. Predlog je, da se pločnik, ki je do stanovanjske hiše Videm 31, podaljša približno za 100 m ob regionalni cesti do odcepa za vas Cesto. V prvem delu bi šel pločnik čez vrtačo.

5. Nevarne točke šolskih poti na Vidmu

Naslednja zelo nevarna točka je na pešpoti ob regionalni cesti Videm – Struge (R3 648). Pri objektu Videm 46, je velika ožina, kjer se zelo težko srečata dva osebna avtomobila, hkrati pa tu hodijo tudi učenci. Predlagamo, da se z odkupom sosednjega zemljišča razširi to nevarno ožino.

V nadaljevanju te nevarne ceste proti Strugam je zelo nevaren prehod otrok čez regionalno cesto, kjer ni urejenega prehoda pri gostilni Majolka. Predlagamo, da se tu čez regionalno cesto naredi prehod za pešce, ki naj bo navezan na vaško pot ob trgovini Mercator proti stavbi Elektra. Kjer učenci običajno pot nadaljujejo mimo zdravstvenega doma proti šoli. Tudi na tem območju (križišče vaške poti in lokalne ceste proti Zagorici) je potrebno narediti prehod za pešce. Predlagamo, da se komasacijsko cesto proti vrtcu prekategorizira v vaško pot ter ob njej uredi ustrezno pešpot.

6. V križišču R3 648 in ceste za Bruhanjo vas

Na tej lokaciji ni nobene vertikalne ali horizontalne prometne signalizacije. Ob vozišču ceste in v območju postajališča ni urejenih prometnih površin za pešce. Avtobus ustavlja le tedaj, ko gre iz smeri Kompolje proti Vidmu. Učenci vstopajo

na vaško cesto, tu je omejitev hitrosti 90 km/h in v hladnejši polovici leta obstaja velika nevarnost naleta avtomobilov v stoječi avtobus. Nujno je potrebno narediti varno postajališče. **Predlagamo omejitev hitrosti na 60 km/h.**

7. Postajališče v Kompoljah na križišču regionalne in lokalne ceste

Na križišču regionalne ceste (R3 648) in lokalne ceste skozi Podgoro je avtobusno postajališče na vozišču. Potrebno je urediti talne označbe in označbe za avtobusno postajališče.

8. Nevarna točka v križišču regionalne ceste in vaške poti v Kompoljah med hišnima številkama 22 in 23

Učenci v tem ozkem nepreglednem ovinku hodijo po cestišču.

9. V Kompoljah pred gostilno Zora

Vozni pasovi so deljeni, postajališče je v zavoju, pred križiščem in izven vozišča. Izstopanje iz avtobusa je urejeno na utrjeno asfaltno površino pred gostilno. Potrebno bo urediti talne označbe. Zelo nevarna je pot po regionalni cesti med postajališčem pri Zori proti šoli (Kompolje 75), tu je cesta ravna, vendar na obeh straneh omejena z obzidjem. V tem odseku se pogosto vozniki ne držijo hitrostnih omejitev.

10. V Kompoljah pri gasilskem domu

Vozni pasovi so deljeni, postajališče je v zavoju pred križiščem in izven vozišča. Izstopanje iz avtobusa je urejeno na utrjeno asfaltno površino pred gostilno. Potrebno je urediti talne označbe in površine za pešce.

11. Avtobusno postajališče Kompolje – Brezje

V križišču regionalne ceste (R3 648) in vaških poti je avtobusno obračališče in hkrati postajališče. Tu je na regionalni cesti omejitev 60 km/h. Postajališče je na cestišču, vendar ni označeno. Pri hišni številki Brezje - Kompolje 82.

12. V Predstrugah za odcepom ceste za kamnolom

Vozni pasovi ceste so deljeni, postajališče je urejeno za križiščem in izven vozišča. Izstopanje iz avtobusa je urejeno na utrjeno peščeno površino in je varno. Iz postajališča ni nobenega prehoda proti pločnikom, čeprav je to regionalna cesta Videm – Račica, navezava na lokalno cesto Predstruge – Krka ter na vaško pot proti kamnolomu. Avtobusi pogosto zaradi varnosti ustavljajo v križišču na lokalni cesti iz smeri vasi Cesta pri hiši št. 26. Sedaj ko je zgrajena nadstrešnica in pločnik iz smeri Cesta, predlagamo, da šolski avtobus pobira in daje učence za domov le na tem postajališču. To pomeni, da se postajališča ob regionalni cesti, kjer ni prehoda za pešce, ne uporablja. Učenci se bodo zato vozili iz Predstrug v Ponikve in nato nazaj na Videm. Pločnik naj se zgradi do nadstrešnice.

13. Pri gasilskem domu v Ponikvah

Vozni pasovi ceste so deljeni, postajališče je urejeno za križiščem, izven vozišča. Označeno je z vertikalno prometno signalizacijo. Izstopanje iz avtobusa je urejeno na utrjeno peščeno površino in je varno za učence. V Ponikvah bi bilo potrebno zgraditi pločnik, ker po cestišču vozijo kamioni.

14. V bližini hiše Ponikve 6

Vozni pasovi ceste so deljeni, postajališče je urejeno za priključkom nekategorizirane ceste in izven vozišča. Izstopanje iz avtobusa je urejeno na utrjeno peščeno površino in je varno za učence. V Ponikvah bi bilo potrebno zgraditi pločnik, ker po cestišču vozijo kamioni.

Poti ob lokalnih cestah, kjer je več prometa

15. V križišču pri hiši Cesta 4B

Avtobusno postajališče, ki je v križišču lokalnih poti je v zadnjih 30 letih terjalo že tri smrtne žrtve med odraslimi. Odkar so na lokalni cesti Predstruge – Krka postavili hitrostne ovire z omejitvijo 30 km/h nesreč s smrtnim izidom ni.

Učenci morajo iz vasi do avtobusnega postajališča priti 700 m daleč, ob tem pa prečkajo tudi železniško progo (semafor in zapornice). Avtobus sedaj ustavlja na avtobusni postaji, ki je približno 70 m proti Predstrugam. Prehod je med postajališčema urejen.

16. V križišču pri hiši Cesta 3

Lokacija je v istem križišču, kot je postajališče pod zap. št. 15, le da se uporablja le za učence pešce in kolesarje, ki so namenjeni proti Vidmu, to je pri hiši Drobničevih, Cesta 3. Vozni pasovi niso deljeni, v območju križišča ni talnih označb. V območju križišča ni urejenih površin za pešce, zato naj bodo učenci pri hoji zelo pazljivi. V območju križišča proti Vidmu tudi ni urejenega pločnika in prehoda čez cesto, **zato morajo biti morebitni pešci ob prečkanju ceste zelo previdni.**

17. Hočevje 1

Postajališče je označeno. V bližini je tudi merilnik hitrosti. V tem delu vasi je del cestišča označen s talno signalizacijo, ki nakazuje pas za pešce. Vozniki šolskih prevozov morajo biti pozorni, da učence sprejemajo vedno na postajališču, ker v nasprotni smeri ni avtobusne postaje. Prometni režim je torej podoben kot v Predstrugah.

18. Hočevje 2

S tega območja je v zadnjih letih največ učencev iz vasi Hočevja. Do maja 2021 je avtobus ustavljal v križišču pri hiši številki 81. Nato je občina pričela z izgradnjo avtobusnega postajališča na območju, kjer je avtobus tudi večkrat ustavljal učencem. Avtobusno postajališče je zgrajeno, hkrati pa je pločnik le v makadamskem stanju. Prestaviti bi bilo potrebno tudi nadzemni hidrant. Ta odsek je osvetljen z javno razsvetljavo. Na tem območju je omejitev hitrosti 50 km/h. V primeru, da ima občina dovolj zemljišča, naj pristopi k izgradnji pešpoti tudi v smeri proti gasilnemu domu. Tudi po tem delu cestišča hodijo učenci proti avtobusni postaji. Če krajani menijo, da je to območje nevarno, naj se razmisli o talnih ovirah in postavi omejitev hitrosti, tako kot je na postajališču Cesta, kjer je bilo največ nesreč.

<u>Postajališča v posameznih vaseh, kjer je nevaren promet predvsem zaradi uporabe kmetijske in gozdne mehanizacije</u>

19. Podgora pri hiši št. 20

Otroci vstopajo na pokritem avtobusnem postajališču. Vzdolž vozišča ni površin za pešce. Vozni pasovi cest niso deljeni.

20. V Zagorici nasproti hiše Zagorica 43

Avtobusno postajališče je narejeno na nekdanji luži. Postajališče je označeno in ima nadstrešnico. Do postajališča ni urejenih prometnih površin za pešce. Skozi vas pogosto vozi težka kmetijska mehanizacija. Ker je naselje razpotegnjeno, so starši učencev prosili prevoznike, da ustavljajo bližje njihovih domov. Tako velikokrat ustavljajo v Zagorici pri hiši št. 2 in pri hiši št. 43. Tu ni označenih postajališč.

21. Podgorica na luži

Iz te vasi imamo malo učencev, običajno pridejo v šolo peš, razen v času dežja ali sneženja. Postajališče ni označeno, avtobus ustavi sredi vasi.

22. V Podpeči pri igrišču v središču vasi

Vozni pasovi cest niso deljeni, postajališče je urejeno izven križišča. Izstopanje iz avtobusa je urejeno na utrjeno tlakovano površino in je varno. Potrebno bi bilo zgraditi nadstrešnico.

23. Mala vas na luži

Sredi vasi ustavlja kombi. Na cestišču bi bilo potrebno zarisati talne označbe, potrebno bi bilo postaviti tablo za označitev avtobusnega postajališča. V vas avtobus ne more priti.

24. Vodice

Na Vodice v tem šolskem letu ponovno vozimo po štirih letih. Pred leti je bilo postajališče pri znamenju, hišna številka 11. Sedaj pa pelje kombi od znamenja po privatni cesti do hiše številka 2, kjer so doma učenci, nato pa zavije na vaško pot (krožni promet) dolgoročno je potrebno rešiti lokacijo postajališča na Vodicah. Morda v križišču pri hiši številka 19.

25. Hočevje – Hrib

V tem zaselku smo imeli učence iz dveh hiš, ker je zaselek od glavne ceste oddaljen približno kilometer in je območje stalne prisotnosti zveri, se vozi učence od doma v šolo.

26. Videmski Hrib

Iz tega območja so učenci prihajali peš v šolo. V zadnjih letih gredo tu nekateri mlajši učenci na kombi. Potrebno je označiti lokacijo, ki je lahko le v križišču vaških poti pod videmskim hribom.

6. Ukrepi in dejavnosti za varnost učencev

Prometna vzgoja mora postati sestavni del vzgoje pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na ekskurzije, športne dneve, naravoslovne dneve, kulturne dneve, tehniške dneve in učne pohode.
Za varen prihod in odhod učencev so odgovorni starši.
Učenci naj bodo pri razrednih urah seznanjeni:

- S pomenom varnostne opreme (dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, narokavni odsevni trakovi, mačja očesa na šolskih torbah, rumene rutice za najmlajše).
- S pravilno opremo koles, kolesarskimi čeladami in kolesarskim izpitom.
- S kulturnim vedenjem in etiko v prometu (hoja po pločniku oziroma, kjer ni pločnikov, po levi strani ceste v smeri hoje, prečkanje na prehodih za pešce in izven prehodov).
- S prometno varnostnim načrtom.
- Z ostalo prometno vzgojo in preventivno problematiko.
- Na razredni stopnji (zlasti 1. in 2. razred) naj učitelji vsakodnevno opozarjajo učence na pravilno in varno pot v šolo oziroma domov. Učenci na razredni stopnji naj z razredničarko obhodijo celotno jedro vasi Videm in se seznanijo z nevarnimi odseki poti.
- Na predmetni stopnji pa naj se pogovorijo o poti v šolo ob skicah in slikah.
- Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravi učiteljica 1. r. s policistom.
- Vsi prvošolčki dobijo že prve dni pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti zelo zaželeno.
- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
- V šolo povabimo policista, ki učencem prve in druge triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci.

- V pomladnem času se bodo učenci predmetne stopnje udeležili prometnega tekmovanja ″Kaj veš o prometu?″.

- V pomladnem času bodo učenci 5.r. OŠ opravljali kolesarske izpite po pravilniku o kolesarskih izpitih v devetletni OŠ. Priprave na kolesarski izpit bo spremljal tudi policist.
- V svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se bo šola povezovala s krajevnimi dejavniki, ki tudi skrbijo za prometno varnost. Posebej bomo skrbeli za povezavo s Svetom za vzgojo in varnost v prometu pri Občini Dobrepolje.
- Pri odhodu domov učenci vstopajo na avtobus ob prisotnosti dežurnega učitelja, ki poskrbi za varno vstopanje na avtobus in disciplino na samem postajališču.

7. Šolski izleti in ekskurzije

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, kateri poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu. Normativ je najmanj eden odrasli spremljevalec na 15 učencev.
Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, pripeti z varnostnimi pasovi sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

8. Odgovornost

Na roditeljskem sestanku na začetku šolskega leta staršem predstavimo prometno varnostni načrt šole. Z učenci razredne stopnje prehodimo varne poti v okolici šole in pregledamo varnostni načrt šole. Učence opozorimo na obvezno pravilno nošenje kresničke ob slabi vidljivosti in mraku. Učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in v ostalih prometnih sredstvih. Ob zaključku šolskega leta učence opozorimo na nevarnosti v poletnih mesecih, saj se poveča promet koles z motorjem. Prometno varnostni načrt je namenjen staršem, učenkam in učencem ter učiteljicam, učiteljem in drugim strokovnim delavcem v pomoč pri prometni vzgoji šoloobveznih otrok.
Z njim nikakor ne prenašamo odgovornosti v prometu na šolo in njene delavce, ampak je varnost otrok v prometu še vedno del starševske odgovornosti.

9. Najbolj nevarne točke

1. Križišči, avtobusna postaja in pločniki v Zdenski vasi ob regionalni cesti Mlačevo-Videm-Rašica.
2. Pešpot in kolesarska steza ob regionalni cesti Zdenska vas-Videm.

3. Na Vidmu je nujno potrebno razširiti cestišče in zgraditi pločnik proti Podpeči.
4. Zgraditi je potrebo prehod za pešce na regionalni cesti pri trgovini Mercator, ker sicer učenci iz Podpeči ne morejo prečkati regionalne ceste.
5. Omejitev hitrosti in izgradnja avtobusne postaje Bruhanja vas ter rešiti nepregledno križišče iz Podgore.
6. Dobiti dovoljenje za pešpot na komasacijski cesti pri vrtcu in šoli na Vidmu.
7. Izgradnja pešpoti med avtobusno postajo Hočevje 1 in gasilskim domom. Morda tudi na tak način, kot je pešpot skozi prvi del vasi Hočevje.

10. Zaključni del

S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo učenci v razredih, pri razrednih urah ter pri ostalih oblikah dela. Za učence na razredni stopnji je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in prehodov za pešce. Pri izvajanju prometno varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji razrednega in predmetnega pouka ter oddelkov podaljšanega bivanja, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.
Predloge in pripombe, ki bi kakor koli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole.

S prometno varnostnim načrtom so seznanjeni:

- učitelji šole,
- šolska skupnost,
- svet šole,
- občinski svet za preventivo v cestnem prometu.

10. Viri

Klein, Ulrich: Pazi, promet!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000
- Zakon o pravilih cestnega prometa